



МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА ПЕРМСКОГО КРАЯ

О социально-экономических эффектах при реализации строительства скоростной трассы М-12 « Москва-Казань-Екатеринбург»

«Строительство скоростной автомобильной дороги Казань-Екатеринбург на участке Дюртюли – Ачит», 2 этап км 140 – км 232, Пермский край».

Трасса М-12



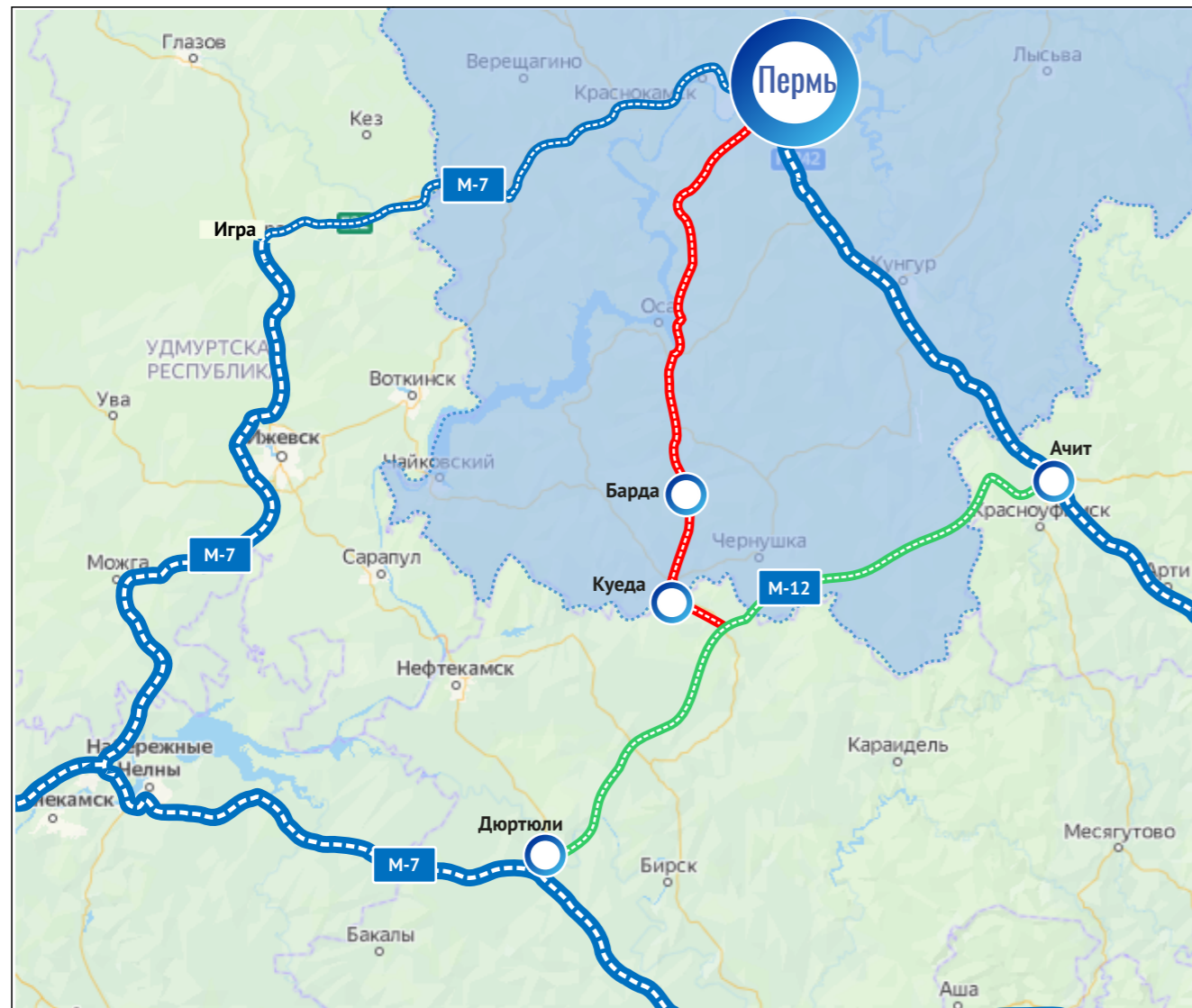
Основные технические характеристики объекта:

- Вид строительства: новое строительство
- Категория автомобильной дороги: 1Б
- Протяженность участка: 93 км
- Расчетная скорость: 120 км/ч
- Число полос движения: 4 шт
- Количество транспортных развязок: 2 шт
- Количество мостов и путепроводов : 30 искусственных сооружений (в т.ч)
 - Мостовых сооружений : 9 шт
 - Путепроводов : 12 шт
 - Экодуков тоннельного типа : 9 шт



О социально-экономических эффектах при реализации строительства скоростной трассы М-12 «Москва-Казань-Екатеринбург»

Трасса М-12



платный участок а\д Дюртили-Ачит скоростной трассы М-12

Основные социально-экономические эффекты объекта:

- 1**
Ввод в эксплуатацию трассы М-12
На **280 км** сократит время транзита в направлении Москва-Казань-Екатеринбург по сравнению с М-7.
Южные районы Пермского края получат новый выезд в Свердловскую область (сокращение пути на 100 км.)
- 2**
Привлечёт **1.9 млрд.руб. инвестиций**
Более **1 млрд.руб.** налогов за 10 лет
Позволит создать более **160 рабочих мест**
- 3**
Позволит перераспределить транспортные потоки
До **5%** снизится количество а/д в режиме перегрузки
Снизит количество ДТП

По территории Пермского края пройдет **93** километра из **1 650** километров скоростной автомобильной дороги «Казань –Екатеринбург» на участке Дюртили-Ачит.



Спасибо за внимание!

<http://mintrans.permkrai.ru>

Пермь 2023