



ГАЗПРОМБАНК



мегаигрок  
ГАЗПРОМБАНК



# Деловой завтрак Газпромбанка и Правительства Забайкальского края

Развитие транспортно-логистической инфраструктуры  
Забайкальского края с применением механизмов ГЧП

Алексей Чичканов

Первый вице-президент Газпромбанка

15 ноября 2023 года



# Перспективы увеличения грузооборота через погранпереходы Забайкальского края



ГАЗПРОМБАНК



мегагрок  
ГАЗПРОМБАНК



ТРАНСПОРТНАЯ  
НЕДЕЛЯ  
2023

Выгодное географическое положение в центральной части Транссиба позволяет стратегически перераспределить нагрузку с дальневосточной части Восточного полигона и сократить плечо сухопутной доставки грузов в Китай на 2500 км

1	ЖДПП Забайкальск (Китай)	36 млн т
2	МАПП Забайкальск (Китай)	10 млн т
3	ЖДПП Соловьевск (Монголия)	3 млн т
4	МАПП Соловьевск (Монголия)	3 млн т
5	ЖДПП Приаргунский (Китай)	29 млн т
6	ДАПП Староцурухайтуйский	1 млн т
7	ДАПП Олочи	1 млн т
8	ДАПП Покровка	1 млн т
9	ДАПП Верхний Ульхун	1 млн т



Потенциал увеличения грузооборота до **85 млн т**



Проект создания Мультиmodalного логистического хаба  
Забайкальского края (МЛХ) по схеме концессии

## 2 этапа 3 объекта ТЛЦ

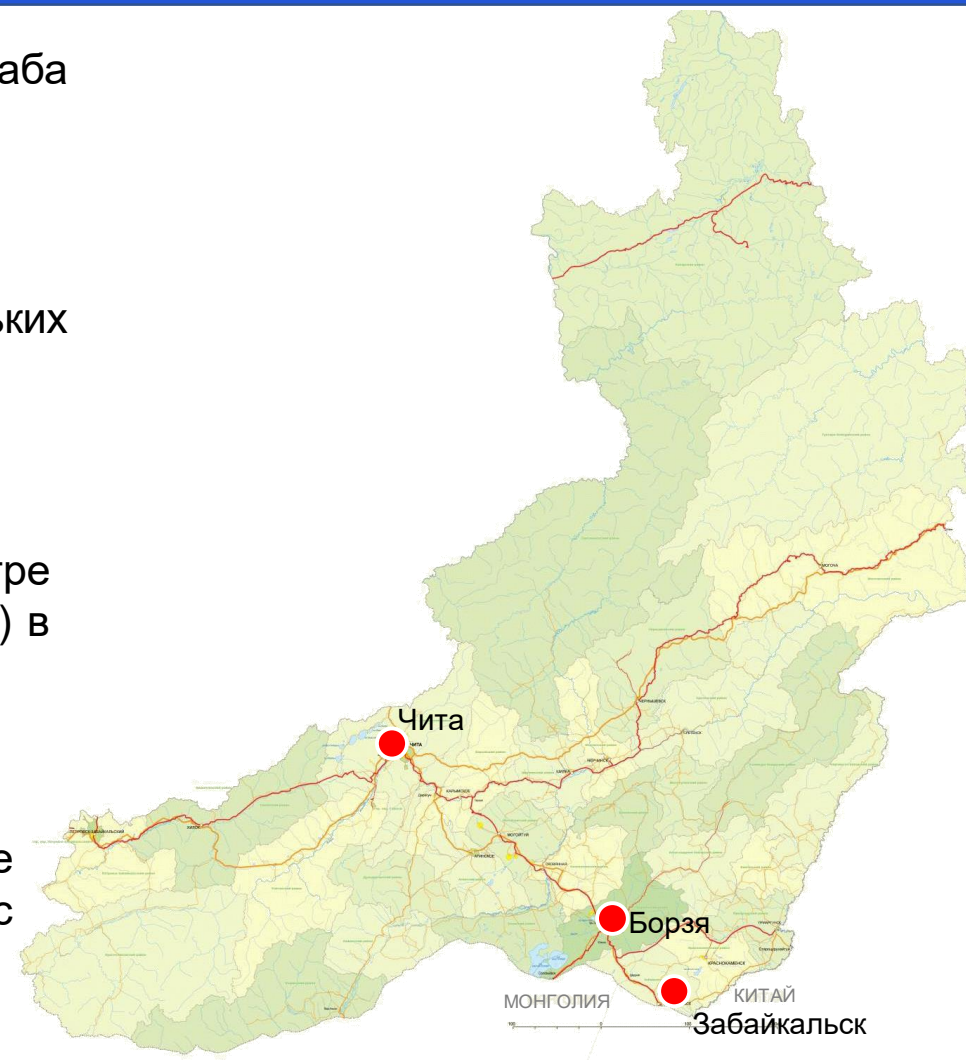
Каждый из создаваемых ТЛЦ будет состоять из нескольких  
специализированных терминалов

### 1 этап

Создание логистических центров (ТЛЦ) в периметре  
Международной территории опережающего развития (МТОР) в  
Чите и Забайкальске

### 2 этап

Создание ТЛЦ вблизи узлового пункта в г. Борзя после  
реконструкции автомобильных и ж/д переходов на границах с  
Китаем и Монголией





## Основные подходы к реализации проекта

Включение объектов в МТОР и получение налоговых льгот и преференций

Расширение мультимодальных перевозок контейнеров (а/д – ж/д), в том числе с учетом перспектив развития МАПП региона

Использование режима бондовых складов – ориентир на крупных сетевых ретейлеров (распределительная функция), а также на развитие производства, осуществляемого, в том числе, в соответствующей зоне МТОР (производственная функция)

Развитие контрейлерных перевозок

Создание дополнительной грузовой базы за счет услуг по контейнеризации навалочных грузов

Ориентир на коммерческую эффективность и самокупаемость, в том числе для минимизации нагрузки на бюджет Забайкальского края

## Концессионная схема

Строительство и эксплуатация объектов ж/д, автодорожной и иной необходимой инфраструктуры ТЛЦ будет осуществляться по концессионной схеме на основе №115-ФЗ «О концессионных соглашениях»

Концессионер – СПК, создаваемая Газпромбанком (с возможным участием иных инвесторов, в том числе профильных игроков рынка)

Концедент – Забайкальский край

Иные объекты ТЛЦ, не предусмотренные №115-ФЗ, могут быть построены на основе отдельных инвестиционных соглашений с управляющей компанией ТЛЦ

Потенциальные партнеры/резиденты: крупные логистические операторы и грузоотправители, сетевые ретейлеры, производственные компании



## ТЛЦ Чита

1 очередь проекта

### Расположение

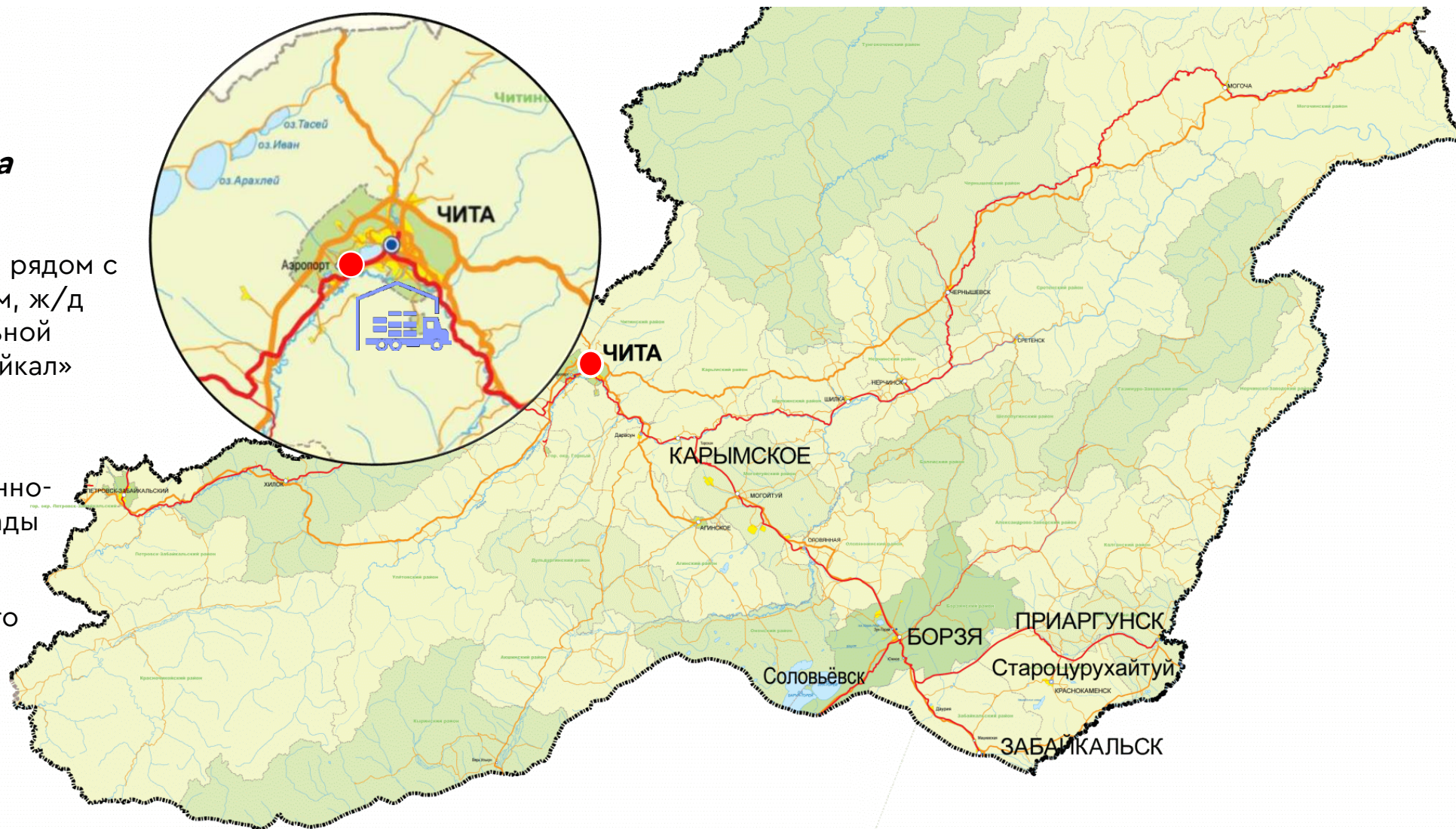
в западном пригороде Читы, рядом с международным аэропортом, ж/д станцией Кадала и федеральной автомобильной дорогой «Байкал»

### Состав

- Контейнерный терминал
- Бондовые производственно-распределительные склады

### Основная цель

Обеспечение логистического обслуживания МТОР





## ТЛЦ Забайкальск

*1 очередь проекта*

### Расположение

в приграничной зоне в районе  
п.Забайкальск

### Состав

- Контейнерный терминал
- Контрейлерный терминал
- Терминал навалочных грузов
- Бондовые  
распределительные склады

### Основная цель

Обеспечить логистическое  
обслуживание импортного потока  
контейнеризированных грузов и  
экспортного потока навалочных  
грузов





## ТЛЦ Борзя

2 очередь проекта

### Расположение

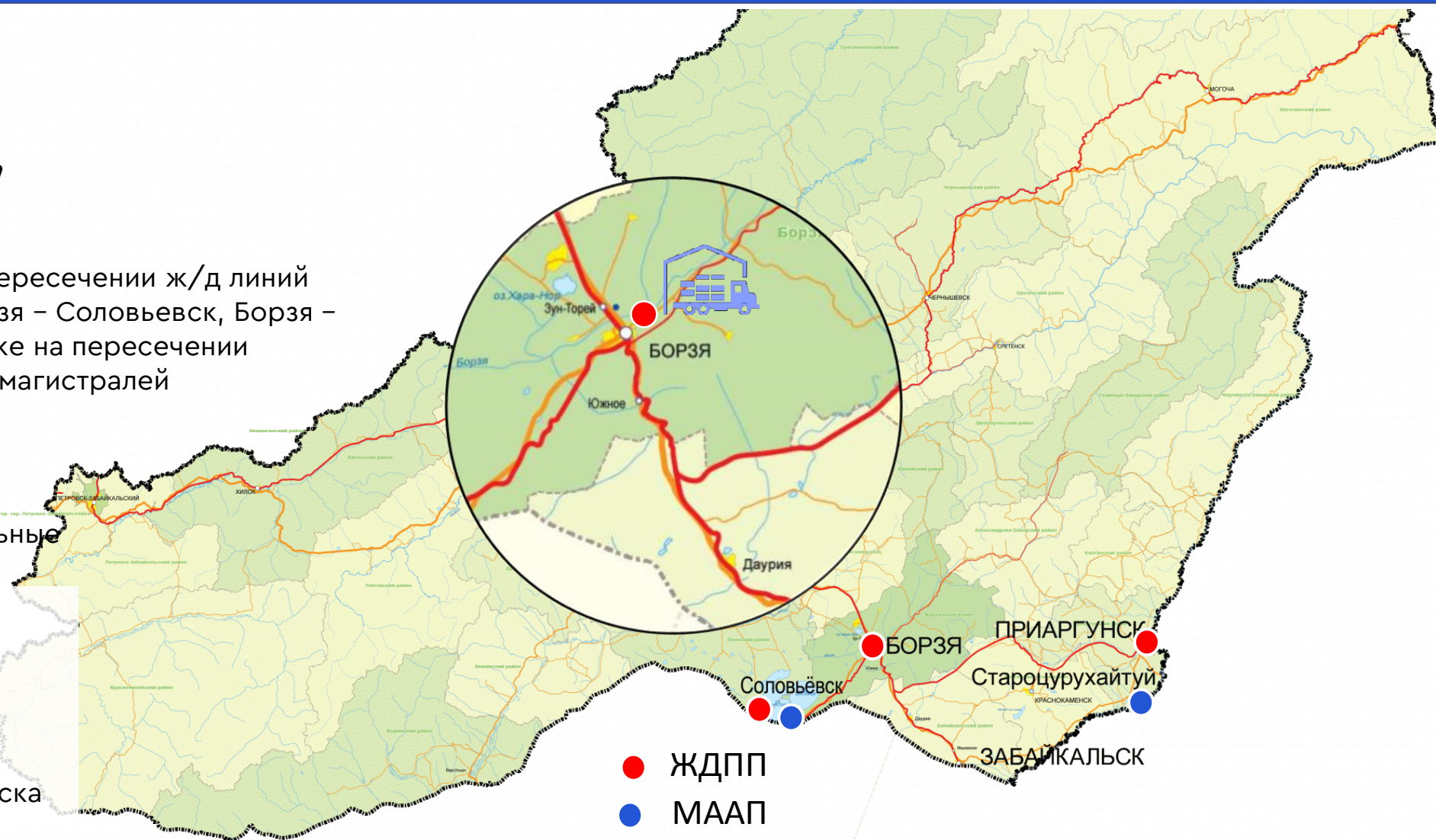
в районе станции Борзя, на пересечении ж/д линий Транссиб – Забайкальск, Борзя – Соловьевск, Борзя – Харанор – Приаргунск, а также на пересечении ключевых региональных автомагистралей

### Состав

- Контейнерный терминал
- Контрейлерный терминал
- Бондовые распределительные склады

### Основная цель

Обеспечить логистическое обслуживание товаропотока, проходящего через вновь открываемые после реконструкции пункты пропуска



- ЖДПП
- МААП

# Бондовые склады (1/2)



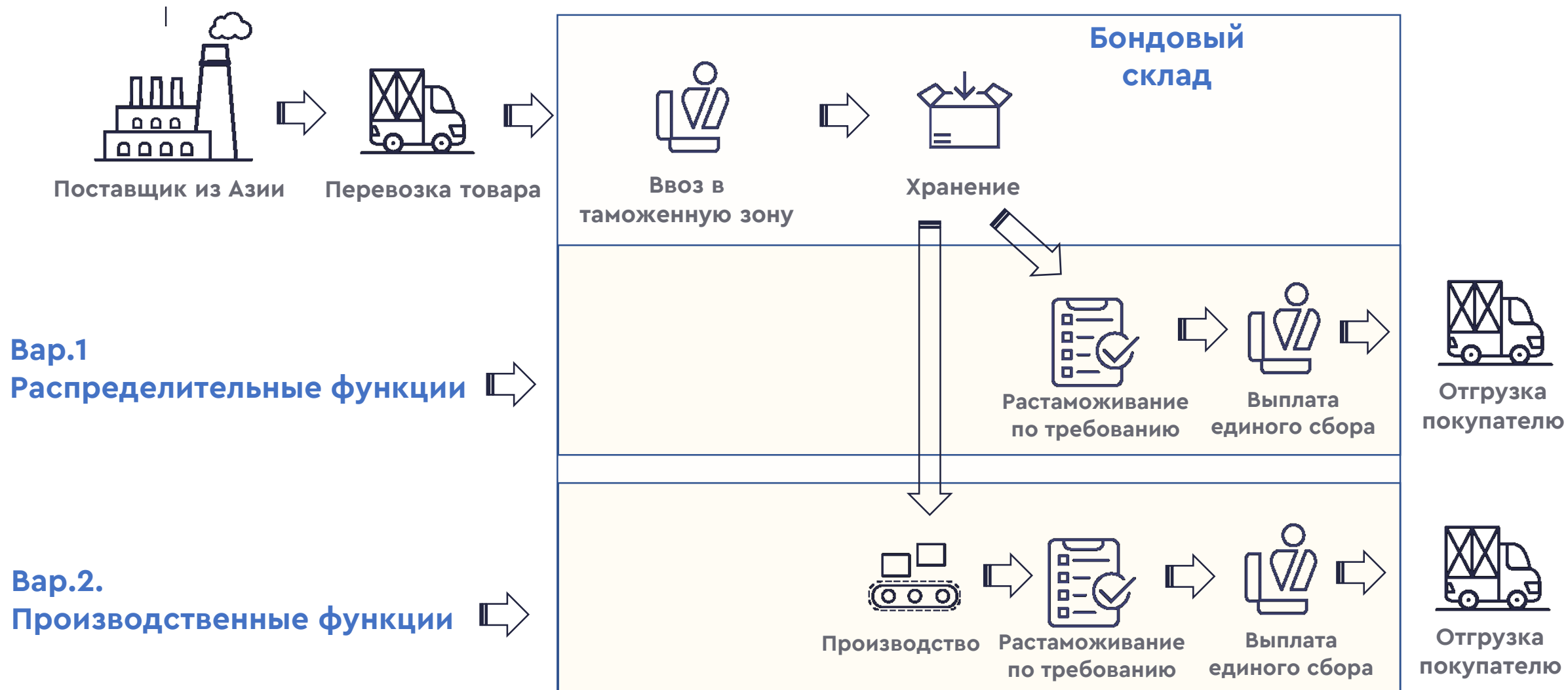
ГАЗПРОМБАНК



мегаигрок  
ГАЗПРОМБАНК



ТРАНСПОРТНАЯ  
НЕДЕЛЯ  
2023







Использование бондовых складов позволяет снизить издержки на единовременную выплату пошлин и сборов, а также снизить сроки доставки товара до покупателя

Бондовый распределительный склад ТЛЦ Забайкальск будет ориентирован на сетевых ретейлеров, приобретающих оптовые партии товаров и реализующих их в розницу, в том числе через системы интернет-торговли

Максимальная эффективность бондовой производственной зоны в Забайкальске будет достигнута при создании продукции, включающей значительную долю иностранных компонент и конкурентоспособные местные ресурсы

В настоящее время проводится активная работа по совершенствованию законодательства, регулирующего этот особый таможенный режим, для того, чтобы оно соответствовало лучшим мировым практикам



# Контрейлерные перевозки



ГАЗПРОМБАНК



мегаигрок  
ГАЗПРОМБАНК

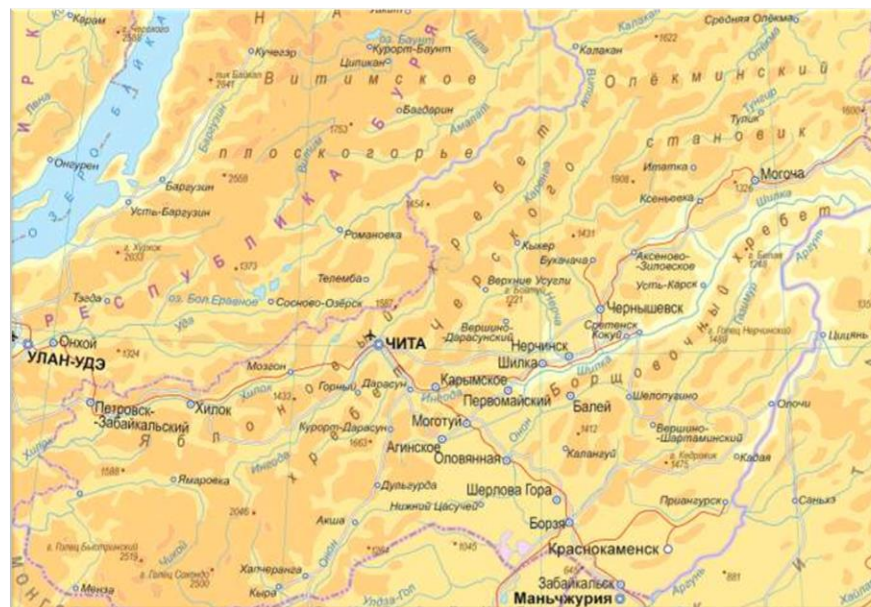


ТРАНСПОРТНАЯ  
НЕДЕЛЯ  
2023



Основные потребители услуг контрейлерной перевозки (перевозка автомобильных фур железнодорожным транспортом) – ретейловые компании, складирующие оптовые партии товаров на бондовом распределительном складе и осуществляющие постепенную доставку (по требованию или в плановом порядке) автотранспортом по точкам своей торговой / дистрибьютерской сети

Принимая во внимание, что расстояние от границы с Китаем до крупных городских агломераций составляет тысячи километров (например, от Забайкальска до Новосибирска – 3,5 тыс. км) по автодорогам со сложным рельефом и тяжелыми погодными условиями, контрейлерные перевозки позволят обеспечить гарантированную доставку товаров в запланированные сроки и сокращение транспортных издержек



*Фрагмент физической карты Забайкалья демонстрирует выраженный горный рельеф*



## Создание в Забайкальске терминала, обеспечивающего перегрузку навалочных грузов в контейнеры позволит

увеличить объемы экспорта традиционных товаров – минеральных удобрений, руд, металлургического и энергетического угля за счет дополнительного вовлечения в обработку грузов мощностей контейнерных терминалов на китайской стороне границы

достичь экономии транспортных издержек грузоотправителей при перевозке в полувагонах на российском участке экспортного маршрута по сравнению с погрузкой груза в контейнеры непосредственно в месте отправки

обеспечить обратную загрузку контейнеров импортными грузами

Загрузка OpenTop контейнера углем (Приангарск)



Разгрузка OpenTop контейнера на припортовом складе



Обратная грузка OpenTop контейнера крупногабаритным грузом





## ГАЗПРОМБАНК



## Правительство Забайкальского края

### Дубинин Александр Владимирович

Начальник Центра финансового моделирования и экономического анализа проектов ГЧП, Газпромбанк

+7 (910) 466-0544

[alexander.dubinin@gazprombank.ru](mailto:alexander.dubinin@gazprombank.ru)

### Матвеев Станислав Владимирович

Заместитель министра планирования и развития Забайкальского края

+7 (924) 274-7890

[s.matveev@mpr.e-zab.ru](mailto:s.matveev@mpr.e-zab.ru)

